



21.01.2018

KNF Team

#mandaty

## *Policja nie będzie mogła sumować punktów karnych za wykroczenia na drodze – taka zmiana czeka wszystkich kierowców już w czerwcu.*

Najnowsze statystyki Komendy Głównej Policji mówią, że codziennie przynajmniej sześciu kierowców rozstaje się z prawem jazdy w wyniku przekroczenia limitu punktów karnych. W 2017 r. prawie 8 tys. osób skierowano na powtórny egzamin. U 2,5 tys. kierowców powodem było przekroczenie limitu punktów karnych. To więcej o 20% w porównaniu z 2016 r. Niedługo się to zmieni, ale bez korzyści dla bezpieczeństwa na drodze.

**Od czerwca 2018 r. podczas jednej kontroli drogówka będzie mogła ukarać kierowcę najwyżej 10 punktami karnymi**, dzisiaj takiego limitu nie ma. Nie oznacza to jednak, że 10 pkt to maksimum, co można dostać przy jednej kontroli. Zniknie jedynie problem sumowania punktów za wykroczenia o podobnym charakterze.

Szczegóły podane przez Policję są następujące. Dobrym przykładem jest sytuacja, gdy za kierowcą jedzie nieoznakowany radiowóz nagrywający jazdę z niedozwoloną prędkością na dłuższym odcinku drogi ze znakami różnych ograniczeń. Punkty zostaną naliczone tylko za największe przekroczenie prędkości.

Co z sytuacją, gdy złamany zostanie zakaz wjazdu czy przekroczona zostanie linia ciągła?

Jeżeli kierowca jednym czynem nie zastosuje się do dwóch lub więcej znaków określonych kodem od C05 do C11, otrzyma punkty za to naruszenie, którego kod ma mniejszy znacznik. W każdym przypadku jest to 5 punktów karnych. Kody C05–C11 dotyczą kolejnych znaków: zakaz wjazdu, zakaz ruchu w obu kierunkach, zakaz skręcania w lewo i w prawo, nakaz jazdy oraz linia podwójna ciągła.

Jeżeli chodzi o oświetlenie pojazdu: gdy kierowca jednorazowo nie zastosuje się do przepisów określonych w załączniku kodem G01 do G04, otrzyma punkty za naruszenie znaku z największą liczbą punktów. Tymi kodami oznaczone jest niedostosowanie się do obowiązku używania wymaganych prawem świateł, kolejno: od zmierzchu do świtu (4 pkt), w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza (2 pkt), w okresie od świtu do zmierzchu (2 pkt), w tunelu, niezależnie od pory doby (4 pkt). Kierowca otrzyma punkty za naruszenie, któremu przypisana jest największa wartość punktów.

Mowa o naruszeniach określonych jako E01 do E05 oraz E08. A są to kolejno przekroczenia prędkości o: więcej niż 50 km/h (10 pkt), od 41 do 50 km/h (8 pkt), od 31 do 40 km/h (6 pkt), od 21 do 30 km/h (4 pkt), od 11 do 20 km/h (2 pkt) oraz

więcej niż 50 km/h w terenie zabudowanym (10 pkt). Czy zmienione przepisy nie są zbyt liberalne dla polskich kierowców? Czy mogą pogorszyć bezpieczeństwo na drogach?

***Nie sądzę. Każdy kierowca powinien jeździć zgodnie z przepisami. Po to się ich uczy i zdają egzamin. Jeśli tego nie robią, niech będą karani, nawet surowo. Policja może zabrać prawo jazdy na drodze w przypadku jazdy zagrażającej życiu i nie musi mieć do tego kompletu punktów karnych***

-przypomina Andrzej Łukasik z Polskiego Towarzystwa Kierowców. Zwraca też uwagę, że sprawa takiego pirata zawsze może trafić do sądu.

Specjaliści ostrzegają, że w najbliższym czasie liczba piratów drogowych może drastycznie wzrosnąć. Mimo surowych kar i utraty prawa jazdy liczba zbieraczy punktów nie maleje. Dowód? 205 punktów karnych podczas jednej podróży. Rzeczą miała miejsce w Dąbrowie

Górnicej. Tamtejsi policjanci chcieli zatrzymać szybko jadącego mini coopera. Uciekinier w ciągu 10 minut popełnił kilkadziesiąt wykroczeń: pędził przez osiedlowe uliczki, nie zatrzymywał się na czerwonych światłach, wymuszał pierwszeństwo jadąc nawet 140 km/h i spowodował kolizję, po czym dopiero został załapany.

Inny przykładem jest 17-letni motocyklista jadący ulicami Namysłowa z prędkością 170 km/h. W pięć minut zebrał 52 pkt karne, popełniając osiem wykroczeń drogowych.

Rekordzistą okazał się jednak kierowca z Zamościa. Przez ostatni rok fotoradary z okolicy sfotografowały prowadzone przez 27-latkę auto aż 68 razy. W sumie mężczyzna uzbierał już ponad 600 punktów karnych! Powinien też zapłacić mandaty na łączną kwotę przekraczającą 30 tys. zł.

Artykuł napisany na podstawie [www.rp.pl](http://www.rp.pl)

KNF TEAM

e-mail: [biuro@knfteam.pl](mailto:biuro@knfteam.pl)  
infolinia: +48 733 778 096

ul. G. Narutowicza 2  
98-300 Wieluń